

Процедура отключения

Перед началом работ по техническому уходу, очистке или ремонту:

- отключите моноблочный двигатель от источника питания в соответствии с 5 правилами безопасности;
- закройте открытые распределительные шкафы.

Повторное включение

Перед повторным включением проверьте насос и выполните функциональный тест. Выполните действия, указанные в главе 6 «Ввод в эксплуатацию» руководства по эксплуатации.

Работа всухую

Перед запуском насоса заполните его и подающий трубопровод перекачиваемой средой. После этого удалите из них воздух.

Смазка подшипников

Для дополнительной смазки используйте смазку «Staburags NBU 8 EP».

При этом учитывайте количество смазки, выделяемое за один ход шприца!

Периоды между смазками при использовании устройства для дополнительной смазки:

Двигатель [кВт]	Подшипник качения (сторона привода)		Подшипник качения (не сторона привода)	
	Интервал смазки [час.]	Кол-во смазки [г]	Интервал смазки [час.]	Кол-во смазки [г]
1,1/1,3	5000	7	10000	3
1,5/1,8	5000	7	10000	3
2,2/2,6	5000	10	10000	5
3,0/3,6	5000	10	10000	5
4,0/4,8	5000	10	10000	5
5,5/6,6	4000	16	8000	8
7,5/9,0	4000	16	8000	8
11,0/13,2	3500	22	7000	11
15,0/18,0	3500	22	7000	11
18,5/22,2	3000	32	6000	13
22,0/26,4	3000	32	6000	13
30,0/36,0	3000	40	6000	18
37,0/44,4	3000	50	6000	20
45,0/54,0	3000	50	6000	20
55,0/66,0	3000	55	6000	25

Если нет устройства для дополнительной смазки: обновляйте смазку подшипников качения каждые 20.000 рабочих часов, но не реже 1 раза в 3 года.

Очистка фильтрующего элемента

Перед демонтажом фильтрующего элемента закройте запорную задвижку с напорной стороны и со стороны всасывания.

Создайте отсутствие давления в корпусе насоса. Только после этого опорожните корпус фильтра через нижнее резьбовое соединение.

Демонтаж фильтрующего элемента:

1. Отверните грибовидные ручки, служащие для за крепления крышки фильтра.
2. Двумя руками приподнимите крышку фильтра.
3. Слегка поворачивая фильтрующий элемент, выньте его из корпуса фильтра.
4. Если фильтрующий элемент не имеет уплотнительной кромки, дополнительно выньте плоское уплотнение.

При очистке фильтрующего элемента с уплотнительной кромкой
- нельзя ударять по уплотнительной кромке
- нельзя пользоваться огнем вблизи от уплотнительной кромки

Пользоваться огнем вблизи от фильтрующего элемента без уплотнительной кромки можно только тогда, когда на нем не будет уплотнения.

При установке фильтрующего элемента проверьте правильность его посадки! Ручка фильтрующего элемента без уплотнительной кромки создает необходимое предварительное напряжение путем установки крышки фильтра.

Установка фильтрующего элемента:

1. Если фильтрующий элемент не имеет уплотнительной кромки, дополнительно вставьте плоское уплотнение между корпусом фильтра и фильтрующим элементом.
2. Вставьте фильтрующий элемент в корпус фильтра отверстием вперед до упора.
3. Двумя руками насадите крышку фильтра на корпус фильтра.
4. Вручную затяните грибовидные ручки крестнакрест.

Перед повторным включением закройте нижнее резьбовое соединение.

Перед запуском насоса заполните его и подающий трубопровод перекачиваемой средой. После этого удалите из них воздух.

В случае длительных простоев

Один раз в неделю вручную несколько раз проверните вал двигателя.

Знаете ли Вы...

UNIBAD-XC

Переоснащенная энергосберегающая модель циркуляционного насоса для перекачки воды в бассейнах с двигателем с водяным охлаждением, отдающим 95 % отходящего тепла среде. Такой двигатель может быть установлен и в насосах старых моделей.



UNIBAD-PM

Переоснащенная энергосберегающая модель с двигателем с постоянным магнитом (синхронным двигателем), КПД которого на 13 % выше, чем у старых моделей. Может быть установлен и в насосах старых моделей.



Частотный преобразователь

Частотный преобразователь может быть подсоединен ко всем двигателям мощностью до 30/36 кВт, в т.ч. и установлен непосредственно на двигателе.



ETS X4

Устройство, предназначенное для контроля контактного уплотнительного кольца в целях его защиты от работы всухую. Устанавливается дополнительно.



Устройство контроля загрязнения

Степень загрязнения фильтрующего элемента контролируется с помощью цифрового датчика давления или мановакуумметра с запорным органом.



Обращайтесь к нам: